

## РЕЗОЛЮЦИЯ № 7: СПОРТ

«АОН РОССИИ – ЭТО ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА И МОЛОДЁЖНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА НА ОСНОВЕ ПЕРЕДАЧИ ЧАСТИ ПОЛНОМОЧИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ СООБЩЕСТВАМ»

Авиационные власти всё больше переносят требования к коммерческой авиации на спортивный сектор АОН, который не может и не должен, согласно мировой практике, соответствовать таким требованиям. Для исключения этого, во многих странах полномочия по регулированию деятельности спортивных воздушных судов, включая подготовку персонала, его аттестацию и выдачу свидетельств, регистрацию, оценку летной годности, выдачу соответствующих документов и допуск спортивных воздушных судов к полетам переданы общественным спортивным организациям.

ИКАО считает такую практику допустимой, согласно п.6.6.1 DOC 9379 Чикагской конвенции ИКАО, а именно:

«6.6.1. Некоторые государства передали функцию надзора за выполнением развлекательных полётов, в том числе за квалификацией пилотов, таким независимым органам, как федерации авиационного спорта. Такая передача функций в большинстве случаев совместима с обязательствами государства по Чикагской конвенции при условии, что:

А) разрешения на полёты, выдаваемыми независимыми органами, ограничиваются национальным воздушным пространством;

Б) такая деятельность не создаёт опасности для гражданской авиации.»

Такую практику не просто целесообразно, но необходимо и очень удобно распространить на Российскую Федерацию, где исторически сформировались и окрепли в течение десятков лет общероссийские федерации по отдельным видам спорта. Они уже сегодня готовы регулировать всю деятельность по своему виду спорта. Именно в их руки надо передать ещё сохранившиеся остатки советской материальной базы авиаспорта. Именно они должны выдавать соответствующие свидетельства пилотов-спортсменов, а также свидетельства о регистрации и сертификаты лётной годности спортивным летательным аппаратам.

Необходимо изменить воздушное законодательство так, чтобы оно предусматривало специальный порядок указанной деятельности и выполнения полётов в спортивных целях (от авиамodelей до спортивных самолётов).

Утверждение нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в области авиационных видов спорта, могло бы осуществляться Министерством спорта Российской Федерации. Это стало бы ещё одним элементом развития гражданского общества в нашей стране. И помогло бы вывести авиационные виды спорта в России на уровень государственного приоритета, как это было 100 лет назад во времена становления нашей страны как мировой авиационной державы.