

МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ И ЕДИНЫХ ЦЕЛЯХ

Г.МОСКВА

« 19 » апреля 2019 Г.

СТАТЬЯ 1: ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Меморандум является добровольным волеизъявлением Сторон и заключен с целью реализации единой позиции по ключевым вопросам в развитии авиации общего назначения (далее АОН) и урегулирования вопроса коммерческого использования лёгких и сверхлёгких воздушных судов.

Общей целью Сторон является укрепление АОН России и снятие барьеров, блокирующих как личное, так и коммерческое использование лёгких и сверхлёгких воздушных судов.

Настоящий Меморандум включает 7 (семь) резолюций по ключевым вопросам развития АОН как отрасли в системе Гражданской авиации Российской Федерации. Подписавшие Стороны признают все пункты настоящего документа, согласны с ними и обязуются принимать их в своей деятельности в качестве основных ориентиров для достижения общей цели и продвигать изложенные принципы среди коллективных членов и частных лиц.

Стратегия и способы достижения общей цели определяются Сторонами самостоятельно, исходя из специфики своей деятельности. Самостоятельно определяемые стратегия и задачи не должны вредить достижению общей цели.

Стороны принимают решение на организацию и проведение Всероссийского Конгресса авиаторов – субъектов АОН России, для ратификации Меморандума в качестве документа, который выражает их консолидированное мнение. Основным организатором и координатором Конгресса выступает Общероссийская общественная организация «Федерация авиации общего назначения России».

Настоящий Меморандум и резолюции к нему подлежат предъявлению в органы государственной власти и управления, как единое общее решение сообщества АОН.

СТАТЬЯ 2: ПРЕДМЕТ МЕМОРАНДУМА

Стороны соглашаются, что закреплённое Воздушным кодексом Российской Федерации понятие «авиация общего назначения», является аналогом международного термина «General aviation», значение которого закреплено нормами ИКАО (в Приложении 6 к Конвенции о международной гражданской авиации) и документе № STA/10-WP/7 от 16.10.09 г., (утверждённом X Сессией ИКАО в Монреале с 23 по 27 ноября 2009 года) и, который не подлежит исключению из норм Воздушного кодекса РФ.

Стороны соглашаются, что АОН выполняет полёты в личных целях граждан, по целям частной и деловой авиации, учебные и экскурсионные полеты, авиационные

работы, спортивные, рекламные, демонстрационные и другие полёты, не относящиеся к коммерческим воздушным перевозкам.

Стороны соглашаются, что понятие АОН в формулировке п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ: «гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ», является несовершенным и тормозит развитие АОН, а также является не соответствующим обозначенным выше нормам ИКАО. Действующее понятие порождает коррупцию, недобросовестную конкуренцию, произвол со стороны авиационных властей России и контролирурующих органов.

Стороны соглашаются, что закреплённый п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ термин АОН, должен быть изменён и принят органами государственной власти в следующем значении: «Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения». Предлагаемое определение АОН не исключает наличия требований к порядку допуска эксплуатантов для выполнения авиационных работ, но позволит использовать воздушные суда с сертификатом лётной годности ЕЭВС АОН для выполнения авиационных работ.

В отношении понятия «малая авиация» рекомендуем принять Постановление Правительства РФ «О возрождении малой авиации», которое обозначит понимание значения и смысла термина, его отраслевую сущность и общие задачи «малой авиации», по аналогии принятия Конгрессом США Публичного закона №113-53 от 27 ноября 2013 года «Возрождение небольших самолётов».

СТАТЬЯ 3: ЗАДАЧИ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Стороны соглашаются, что принадлежность воздушного судна или авиационного персонала к АОН определяется статусом конкретного полёта (является ли полёт коммерческой воздушной перевозкой или нет).

Стороны соглашаются, что АОН требует применения упрощённого порядка регулирования к пилотам и авиационным специалистам, а также к авиационной технике, оборудованию и объектам инфраструктуры в сравнении с требованиями к иным видам авиации и гражданской авиации, выполняющей коммерческие воздушные перевозки на регулярной основе.

Стороны соглашаются, что часть государственных полномочий в области регулирования АОН, в соответствии с общемировой практикой должна быть делегирована профессиональным авиационным сообществам, организациям и федерациям.

СТАТЬЯ 4: ДОКУМЕНТЫ МЕМОРАНДУМА

Стороны соглашаются с принятием 7 (семи) резолюций, как неотъемлемой части Меморандума, которые конкретизируют общие цели и задачи АОН, а также являются

общим выражением позиции большинства участников профессиональных авиационных сообществ.

Стороны соглашаются с текстом резолюций, которые представлены ниже.

Первая резолюция - упрощённый порядок:

«АОН России – это авиация, требующая упрощённого регулирования».

Вторая резолюция – фундамент авиации:

«АОН России - это базовый сектор в системе деятельности авиации».

Третья резолюция - общество и власть:

«АОН России – это эффективное партнёрство между обществом и властью».

Четвёртая резолюция – кадры для рынка и государственной службы:

«АОН России – это площадка для первоначальной подготовки авиационных кадров, как основы доступности, массовости и развития».

Пятая резолюция – технологическая база:

«АОН России – это опора для промышленного и производственного потенциала авиации страны и производственных кадров».

Шестая резолюция - саморегулирование:

«АОН России – это современный саморегулируемый сегмент с минимальным административным воздействием на основе международной практики».

Седьмая резолюция - спорт:

«АОН России – это площадка для развития авиационного спорта и молодёжного технического творчества на основе передачи части полномочий профессиональным сообществам».

СТАТЬЯ 5: ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Меморандум вступает в действие с даты его подписания всеми Сторонами и действует на неограниченный срок.

Любые разногласия и толкования данного Меморандума решаются путём проведения переговоров между Сторонами.

Любая новая Сторона, разделяющая цели Меморандума, может подписать его путём направления обращения в ООО «Федерация авиации общего назначения России» для заключения Дополнительного соглашения.

После подписания Меморандум может быть дополнен иными положениями по письменному согласованию всех Сторон.

СТАТЬЯ 6: СТОРОНЫ

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиации общего назначения России» _____ Н.М. Мазурин

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиационного спорта России»
Вице-президент FAI по России _____ С.К. Ананов



Общероссийская общественная организация
«Объединённая Федерация спорта
сверхлёгкой авиации России»

И.В. Никитин

Общероссийская общественная организация
«Федерация воздухоплавания России»

И.Г. Меняйло

Общероссийская общественная организация
«Федерация планерного спорта России»

С.В. Рябчинский

Общероссийская общественная организация
«Федерация вертолётного спорта России»

И.Б. Грушина

Общероссийская общественная организация
«Федерация самолётного спорта России»

С.К. Крикалёв

Общероссийская общественная организация
«Федерация парашютного спорта России»

А.А. Барабаш

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиамodelьного спорта России»

Ю.М. Ващук

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Уфимский учебно-методический центр
малой авиации»

С.Г. Минигулов

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «Аэроvolга»

С.В. Алафинов

Общество с ограниченной ответственностью
«ТВОИ КРЫЛЬЯ»

А.Р. Нугуманов

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «Авиатех»

М.А. Щелчков

Общество с ограниченной ответственностью
«Аэромакс»

М.М. Меркулов

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиационная компания «Аэрон»

И.И. Попов

Оргкомитет «Всероссийского слёта
любителей авиации «Открытое небо»

С.Г. Минигулов

Общественное движение
«Профсоюз АОН» _____ В.Н. Цыганаш

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Лёгкая авиация Ставрополя» _____ С.А. Теплых

Региональная общественная организация
«Авиационно-спортивный клуб Альбатрос-аэро» _____ В.Н. Лисняк

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиатэксим» _____ О.В. Загвоздин

Общество с ограниченной ответственностью
«Серебряные крылья» _____ В.Ф. Андреев

Общество с ограниченной ответственностью
«Издательская группа «Авиация и спорт» _____ В.А. Головушкин

Общество с ограниченной ответственностью
«Волжанка» _____ М.А. Миронов

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиатэксим» _____ О.В. Загвоздин

Акционерное общество
«Аэропорт «Горно-Алтайск» _____ С.Ф. Круглов

Частное профессиональное образовательное
учреждение «Челябинское лётное училище
гражданской авиации» _____ А.И. Матусевич

Индивидуальный предприниматель
Плетнёв Р.А. (ОКБ АКМ-Авиа) _____ Р.А. Плетнёв

Ассоциация популяризации малой авиации
«КЛУБ АВИА-54» _____ О.В. Кобзев